

Map marking information for Dunakeszi, Hungary

Courtesy of Patrik Ziemer

Latitude range: 47 0.9 to 49 29.5
Longitude range: 17 46.9 to 21 59.1

File created Saturday, 18 May 2024 at 17:28 GMT

UNOFFICIAL, USE AT YOUR OWN RISK

Do not use for navigation, for flight verification only.

Always consult the relevant publications for current and correct information. This service is provided free of charge with no warranties, expressed or implied.

User assumes all risk of use.

| Way Point | Latitude | Longitude | Distance | Bearing | Description |
|--------------------------|-----------|-----------|----------|---------|--|
| 763 Szeghalom | 47 0,9 N | 21 8,9 E | 165 | 113 | |
| 448 Martfu Va | 47 1,2 N | 20 17,6 E | 109 | 127 | |
| 778 Csoekmos | 47 1,6 N | 21 17,7 E | 175 | 111 | |
| 206 Lajosmizse | 47 1,7 N | 19 32,7 E | 72 | 155 | |
| 735 Devavanya | 47 2,0 N | 20 56,8 E | 151 | 115 | |
| 259 Nagykoroes Va | 47 2,4 N | 19 45,7 E | 79 | 144 | |
| 348 Toszeg | 47 5,9 N | 20 8,3 E | 95 | 127 | |
| 253 Nyarsapat | 47 6,0 N | 19 47,7 E | 76 | 139 | |
| 664 Turkeve | 47 6,2 N | 20 44,6 E | 133 | 115 | |
| 288 Toertel | 47 7,1 N | 19 56,0 E | 81 | 133 | |
| 380 Szolnok-Kilian | 47 7,4 N | 20 14,2 E | 99 | 123 | TWR: 132.500 App: 127.750 Masik Frekvencia 130.250 (Ha Az Elson Nem Valaszolnak)SZ |
| 571 Kuncsorba | 47 7,7 N | 20 33,4 E | 120 | 117 | |
| 804 Biharkeresztes | 47 7,7 N | 21 42,9 E | 201 | 105 | |
| 790 Zsaka | 47 8,1 N | 21 26,0 E | 181 | 106 | |
| 364 Szolnok-Szandai Celd | 47 8,2 N | 20 11,6 E | 95 | 124 | |
| 352 Szolnhny | 47 8,7 N | 20 10,4 E | 94 | 124 | |
| 719 Ecsefalva | 47 8,7 N | 20 55,6 E | 144 | 111 | |
| 362 Szolnok-Szandai Cele | 47 9,1 N | 20 11,9 E | 95 | 123 | |
| 242 Cegled | 47 10,1 N | 19 48,8 E | 71 | 135 | |
| 479 Toeroekszentmiklos | 47 10,2 N | 20 24,9 E | 108 | 117 | |

| | Way Point | Latitude | | | Longitude | | | Distance | Bearing | Description |
|-----|------------------|----------|------|---|-----------|------|---|----------|---------|---------------------------------|
| 359 | Szolnok H | 47 | 10,3 | N | 20 | 12,1 | E | 94 | 122 | |
| 299 | Abony 1 | 47 | 11,3 | N | 20 | 0,5 | E | 81 | 126 | |
| 510 | Surjany | 47 | 12,1 | N | 20 | 28,8 | E | 111 | 114 | Regi Freki: 123.200 - 600 X 50M |
| 777 | Nagyrahe | 47 | 12,4 | N | 21 | 19,3 | E | 170 | 105 | |
| 768 | Biharnagybajom | 47 | 12,5 | N | 21 | 13,4 | E | 163 | 105 | |
| 668 | Kisaujszallas | 47 | 12,6 | N | 20 | 47,5 | E | 132 | 109 | 300 X 20M |
| 795 | Berettyoujfalu | 47 | 12,7 | N | 21 | 32,0 | E | 185 | 103 | |
| 403 | Tiszapuespoeki | 47 | 13,0 | N | 20 | 19,1 | E | 99 | 116 | |
| 647 | Kisujszallas Va | 47 | 13,4 | N | 20 | 45,1 | E | 129 | 109 | |
| 615 | Kenderes Va | 47 | 15,3 | N | 20 | 41,4 | E | 123 | 109 | |
| 529 | Fegyvernek | 47 | 15,6 | N | 20 | 31,5 | E | 111 | 110 | |
| 94 | Inarcs | 47 | 15,8 | N | 19 | 18,7 | E | 41 | 162 | 13/31 |
| 614 | Kenderes Rep. | 47 | 16,2 | N | 20 | 41,3 | E | 122 | 108 | 800 X 200M |
| 304 | Ujszasz | 47 | 17,1 | N | 20 | 4,2 | E | 79 | 118 | |
| 784 | Foeldes Ap | 47 | 17,3 | N | 21 | 23,9 | E | 173 | 101 | |
| 227 | Tapioszolos | 47 | 17,5 | N | 19 | 50,4 | E | 64 | 124 | |
| 766 | Barand | 47 | 17,6 | N | 21 | 13,7 | E | 161 | 102 | |
| 371 | Besenyszoege | 47 | 17,8 | N | 20 | 15,6 | E | 91 | 113 | |
| 714 | Karcag Va | 47 | 18,2 | N | 20 | 55,7 | E | 139 | 104 | Vasutallomas |
| 773 | Tetetlen | 47 | 18,8 | N | 21 | 18,4 | E | 166 | 101 | |
| 201 | Tapioszentmarton | 47 | 18,8 | N | 19 | 46,4 | E | 58 | 125 | Regi Freki: 134.800 - 800 X 50M |
| 800 | Konyar | 47 | 19,4 | N | 21 | 40,1 | E | 193 | 99 | |
| 752 | Puespoekladany 1 | 47 | 19,7 | N | 21 | 7,7 | E | 153 | 101 | |
| 753 | Puespoekladany 2 | 47 | 19,7 | N | 21 | 7,8 | E | 153 | 101 | |
| 797 | Derecske | 47 | 21,8 | N | 21 | 35,0 | E | 186 | 98 | Vasutallomas |
| 769 | Kaba | 47 | 22,1 | N | 21 | 15,6 | E | 161 | 99 | |
| 323 | Jaszladany | 47 | 22,4 | N | 20 | 9,6 | E | 81 | 109 | |
| 738 | Tra23 DK | 47 | 22,6 | N | 21 | 2,5 | E | 145 | 100 | |
| 587 | Kunhegyes | 47 | 22,6 | N | 20 | 38,6 | E | 116 | 103 | |
| 224 | Farmos | 47 | 23,0 | N | 19 | 52,2 | E | 60 | 115 | 310/130 450X300G |
| 119 | Gyuro 33 | 47 | 23,3 | N | 18 | 45,6 | E | 39 | 229 | |
| 209 | Csakvar | 47 | 23,4 | N | 18 | 27,7 | E | 57 | 244 | |
| 646 | Kunmadaras | 47 | 23,4 | N | 20 | 47,0 | E | 126 | 101 | Regi Freki: 123.200 - 700x 60M |
| 234 | Gant | 47 | 23,4 | N | 18 | 23,3 | E | 62 | 246 | |
| 122 | Gyuro Twr | 47 | 23,4 | N | 18 | 45,4 | E | 39 | 229 | |
| 805 | Monostorpalyi | 47 | 23,5 | N | 21 | 46,6 | E | 199 | 96 | |
| 423 | Tizasueley | 47 | 23,6 | N | 20 | 23,6 | E | 97 | 104 | |
| 120 | Gyuro 15 | 47 | 23,7 | N | 18 | 45,3 | E | 38 | 230 | |
| 803 | Hosszupalyi | 47 | 24,1 | N | 21 | 43,9 | E | 196 | 96 | Vasutallomas |
| 103 | Pzamor | 47 | 24,3 | N | 18 | 47,0 | E | 36 | 229 | |
| 207 | Csakvar | 47 | 24,4 | N | 18 | 27,7 | E | 56 | 246 | Church |

| | Way Point | Latitude | | | Longitude | | | Distance | Bearing | Description |
|-----|--------------------|----------|------|---|-----------|------|---|----------|---------|--|
| 90 | Soskut | 47 | 24,4 | N | 18 | 49,9 | E | 33 | 225 | |
| 294 | Mor | 47 | 24,5 | N | 18 | 12,6 | E | 74 | 252 | Church |
| 75 | Fhdstart | 47 | 24,6 | N | 18 | 51,9 | E | 31 | 222 | |
| 47 | Rehusfal | 47 | 25,2 | N | 18 | 56,5 | E | 27 | 215 | |
| 808 | Almosd | 47 | 25,3 | N | 21 | 59,0 | E | 214 | 95 | Templom |
| 159 | Alcsutdoboz | 47 | 25,7 | N | 18 | 36,3 | E | 46 | 243 | |
| 755 | Nadudvar | 47 | 25,7 | N | 21 | 9,6 | E | 153 | 97 | |
| 783 | Hajduszoboszlo Va | 47 | 25,7 | N | 21 | 24,5 | E | 171 | 96 | Vasutallomas |
| 186 | Vertesboglar | 47 | 25,8 | N | 18 | 31,6 | E | 51 | 246 | |
| 659 | Kunmadaras | 47 | 25,8 | N | 20 | 47,9 | E | 126 | 99 | |
| 29 | Ferihegy | 47 | 26,1 | N | 19 | 16,5 | E | 23 | 154 | App: 122.975 Regi Freki: 118.100 - 3707 X 45M 13-31 - 3030 X 45M 13-31 |
| 274 | Vertesszentkereszt | 47 | 26,6 | N | 18 | 16,3 | E | 68 | 254 | Apatsagi Rom |
| 325 | Bakonysarkany | 47 | 26,6 | N | 18 | 6,3 | E | 80 | 256 | |
| 109 | Etyek | 47 | 26,7 | N | 18 | 45,2 | E | 35 | 237 | |
| 32 | Budaors | 47 | 27,1 | N | 18 | 58,9 | E | 22 | 213 | Regi Freki: 124.500 - 980 X 60M; 09-27 |
| 161 | Felcsut | 47 | 27,3 | N | 18 | 35,4 | E | 45 | 247 | |
| 335 | Jaszkiser | 47 | 27,4 | N | 20 | 12,3 | E | 82 | 102 | |
| 82 | Bia | 47 | 27,4 | N | 18 | 49,1 | E | 30 | 234 | |
| 779 | Hajduszoboszlo Twr | 47 | 27,6 | N | 21 | 23,6 | E | 170 | 95 | Regi Freki: 124.200 1000 X 30M |
| 791 | Ebes | 47 | 27,8 | N | 21 | 29,5 | E | 177 | 95 | Vasutallomas |
| 504 | Kiskoere Rep. | 47 | 27,8 | N | 20 | 31,4 | E | 105 | 99 | 800 X 80M |
| 48 | Isg | 47 | 28,2 | N | 18 | 54,0 | E | 25 | 228 | |
| 407 | Bakonybank | 47 | 28,3 | N | 17 | 54,5 | E | 94 | 261 | |
| 221 | Vargesztes | 47 | 28,5 | N | 18 | 24,0 | E | 58 | 254 | |
| 184 | Szar | 47 | 28,6 | N | 18 | 31,3 | E | 49 | 252 | |
| 550 | Abadszalok | 47 | 28,6 | N | 20 | 35,6 | E | 110 | 98 | Koeepso Templom |
| 70 | Biatorbagy | 47 | 28,7 | N | 18 | 50,2 | E | 28 | 236 | |
| 150 | Bicske | 47 | 28,9 | N | 18 | 38,1 | E | 41 | 249 | Village |
| 40 | A Farkashegyi | 47 | 29,0 | N | 18 | 55,1 | E | 23 | 228 | |
| 153 | Bicskeva | 47 | 29,0 | N | 18 | 37,3 | E | 42 | 249 | |
| 42 | Finish Farkashegyi | 47 | 29,1 | N | 18 | 54,9 | E | 23 | 229 | |
| 707 | Nagyivan | 47 | 29,2 | N | 20 | 56,0 | E | 135 | 96 | |
| 256 | Oroszlany | 47 | 29,2 | N | 18 | 18,6 | E | 64 | 257 | |
| 43 | Farkashegyi | 47 | 29,3 | N | 18 | 54,8 | E | 23 | 230 | |
| 386 | Pely | 47 | 29,3 | N | 20 | 20,7 | E | 91 | 99 | |
| 798 | Debrecen | 47 | 29,3 | N | 21 | 36,9 | E | 186 | 94 | Regi Freki: 125.900 - 2500 X 40M |
| 101 | Herceghalom | 47 | 29,6 | N | 18 | 45,0 | E | 33 | 245 | |
| 349 | Kisber | 47 | 29,6 | N | 18 | 1,6 | E | 85 | 261 | |
| 484 | Kiskoere | 47 | 29,7 | N | 20 | 29,8 | E | 102 | 97 | |
| 223 | Jaszbereny | 47 | 29,7 | N | 19 | 53,6 | E | 58 | 103 | |
| 31 | Makkosmaria | 47 | 29,9 | N | 18 | 56,8 | E | 20 | 228 | |

| | Way Point | Latitude | | | Longitude | | | Distance | Bearing | Description |
|-----|----------------------|----------|------|---|-----------|------|---|----------|---------|---|
| 68 | Suelysap | 47 | 29,9 | N | 19 | 27,5 | E | 27 | 119 | Es a kozelben dany repter 13/31 |
| 198 | Nagy-Csakany | 47 | 30,0 | N | 18 | 28,0 | E | 52 | 256 | |
| 307 | Csaszar | 47 | 30,5 | N | 18 | 9,1 | E | 75 | 261 | |
| 250 | Kecsked H | 47 | 30,5 | N | 18 | 19,4 | E | 63 | 259 | |
| 251 | LHKD | 47 | 30,5 | N | 18 | 19,4 | E | 63 | 259 | Kecske Airport |
| 34 | Budakeszi | 47 | 30,5 | N | 18 | 55,8 | E | 20 | 233 | |
| 65 | Paty | 47 | 30,7 | N | 18 | 49,6 | E | 27 | 244 | |
| 574 | Tiszader | 47 | 30,8 | N | 20 | 38,6 | E | 113 | 95 | |
| 311 | Jaszapati | 47 | 30,8 | N | 20 | 9,4 | E | 77 | 98 | |
| 781 | Tet | 47 | 30,9 | N | 21 | 24,3 | E | 170 | 93 | |
| 214 | Vitanyvar | 47 | 30,9 | N | 18 | 24,9 | E | 56 | 258 | i Rom |
| 315 | Jaszapati | 47 | 31,3 | N | 20 | 9,7 | E | 77 | 98 | 700 X 60M |
| 282 | Dad | 47 | 31,4 | N | 18 | 13,8 | E | 69 | 262 | |
| 254 | Kecsked | 47 | 31,4 | N | 18 | 18,7 | E | 63 | 261 | |
| 807 | Vamospercs | 47 | 31,4 | N | 21 | 53,8 | E | 207 | 92 | |
| 139 | Many | 47 | 32,0 | N | 18 | 39,5 | E | 38 | 256 | |
| 653 | Tiszaigar | 47 | 32,1 | N | 20 | 48,0 | E | 125 | 94 | |
| 774 | Nagyhegyes | 47 | 32,4 | N | 21 | 20,4 | E | 165 | 92 | |
| 243 | Koernye | 47 | 32,5 | N | 18 | 20,2 | E | 61 | 262 | |
| 272 | Koemlod | 47 | 32,8 | N | 18 | 16,0 | E | 66 | 263 | |
| 63 | Telki | 47 | 32,9 | N | 18 | 49,8 | E | 25 | 252 | |
| 169 | Bicske Bauxitbanya | 47 | 33,1 | N | 18 | 32,6 | E | 46 | 261 | |
| 17 | Harmashatarhegy | 47 | 33,3 | N | 18 | 58,5 | E | 15 | 241 | |
| 73 | Budajeno | 47 | 33,4 | N | 18 | 48,3 | E | 26 | 255 | |
| 117 | Zsambek Raketabazis | 47 | 33,4 | N | 18 | 42,2 | E | 34 | 259 | |
| 200 | Tatabanyai Banya | 47 | 33,7 | N | 18 | 27,4 | E | 52 | 263 | |
| 497 | Tiszanana | 47 | 33,7 | N | 20 | 31,3 | E | 104 | 93 | Templom |
| 23 | Goedoello | 47 | 34,4 | N | 19 | 19,9 | E | 15 | 109 | Regi Freki: 118.650 125/305 095/275 1000X100G 500X80G |
| 416 | Mezaasoers | 47 | 34,8 | N | 17 | 52,9 | E | 95 | 268 | |
| 754 | Hortobagy | 47 | 35,1 | N | 21 | 9,4 | E | 151 | 91 | Vasutallomas |
| 131 | Szomor | 47 | 35,2 | N | 18 | 40,4 | E | 35 | 264 | |
| 219 | Tatabanya-Eszaki | 47 | 35,2 | N | 18 | 23,6 | E | 56 | 267 | |
| 742 | Hortobagy | 47 | 35,4 | N | 21 | 4,9 | E | 145 | 91 | 400 X 20M 13-31 - 400 X 20M 01-19 |
| 121 | Somodorpuszta | 47 | 35,5 | N | 18 | 41,8 | E | 34 | 265 | Itt szálltam terepre Cirrussal 2013.09.08 |
| 284 | Kocs | 47 | 36,2 | N | 18 | 12,8 | E | 70 | 269 | |
| 142 | Gyermelyi Tesztagyar | 47 | 36,3 | N | 18 | 38,6 | E | 38 | 268 | |
| 179 | Tarjan | 47 | 36,5 | N | 18 | 31,0 | E | 47 | 269 | |
| 374 | Heves | 47 | 36,5 | N | 20 | 18,4 | E | 87 | 90 | Vasutallomas |
| 776 | Balmazujvaros | 47 | 36,8 | N | 21 | 21,0 | E | 165 | 91 | Vasutallomas |
| 392 | Atany | 47 | 36,9 | N | 20 | 21,9 | E | 92 | 90 | Templom |
| 688 | Egyek | 47 | 37,0 | N | 20 | 53,1 | E | 131 | 91 | Vasutallomas |

| | Way Point | Latitude | | | Longitude | | | Distance | Bearing | Description |
|-----|--------------------|----------|------|---|-----------|------|---|----------|---------------------------------|-------------|
| 1 | Dunakeszi Twr | 47 | 37,1 | N | 19 | 8,6 | E | | Regi Freki 129.800 - 800 X 400M | |
| 213 | Vertesszollo | 47 | 37,1 | N | 18 | 24,5 | E | 55 | 270 | |
| 470 | Per Gyor Hng | 47 | 37,3 | N | 17 | 48,4 | E | 100 | 271 | |
| 14 | Nagy Kevely | 47 | 37,4 | N | 18 | 59,1 | E | 12 | 273 | |
| 123 | Mariahalom | 47 | 37,4 | N | 18 | 41,6 | E | 34 | 271 | |
| 627 | Tiszafuered | 47 | 37,6 | N | 20 | 45,5 | E | 121 | 89 | |
| 340 | Nagyigmand Va | 47 | 37,8 | N | 18 | 3,2 | E | 82 | 271 | |
| 261 | Tata Ny | 47 | 37,9 | N | 18 | 17,5 | E | 64 | 272 | |
| 473 | Per Gyor Twr | 47 | 38,0 | N | 17 | 48,3 | E | 100 | 271 | |
| 56 | Piliscsaba | 47 | 38,0 | N | 18 | 50,0 | E | 23 | 274 | |
| 165 | Bajna-Hereg Hago | 47 | 38,1 | N | 18 | 33,3 | E | 44 | 273 | |
| 9 | Veresegyhaz | 47 | 38,3 | N | 19 | 15,3 | E | 8,7 | 75 | |
| 317 | Tarnamerar | 47 | 38,4 | N | 20 | 10,3 | E | 77 | 88 | |
| 4 | Homokbanya | 47 | 38,6 | N | 19 | 10,7 | E | 3,8 | 43 | |
| 3 | Dunakeszi Vgy | 47 | 38,6 | N | 19 | 8,0 | E | 3,0 | 345 | |
| 199 | Csany | 47 | 38,8 | N | 19 | 49,9 | E | 52 | 86 | |
| 136 | Epol Szikla | 47 | 38,9 | N | 18 | 39,9 | E | 36 | 276 | |
| 205 | Tardos | 47 | 39,2 | N | 18 | 26,1 | E | 53 | 275 | |
| 50 | Domony | 47 | 39,3 | N | 19 | 26,1 | E | 22 | 79 | |
| 155 | Bajna | 47 | 39,3 | N | 18 | 35,9 | E | 41 | 276 | |
| 69 | Aszod | 47 | 39,3 | N | 19 | 28,7 | E | 25 | 80 | |
| 372 | Babolna | 47 | 39,4 | N | 17 | 58,9 | E | 87 | 273 | |
| 152 | Hatvan Va | 47 | 39,5 | N | 19 | 40,5 | E | 40 | 83 | |
| 584 | Poroszlo | 47 | 39,5 | N | 20 | 39,4 | E | 113 | 87 | |
| 8 | Csomad | 47 | 39,6 | N | 19 | 13,8 | E | 8,0 | 54 | |
| 24 | Cross Palya | 47 | 39,7 | N | 19 | 21,1 | E | 16 | 72 | |
| 425 | Bonyretalap | 47 | 39,8 | N | 17 | 52,3 | E | 95 | 273 | |
| 394 | Bana | 47 | 39,8 | N | 17 | 55,2 | E | 92 | 274 | |
| 244 | Tata | 47 | 39,8 | N | 18 | 19,8 | E | 61 | 275 | |
| 245 | Tata | 47 | 39,8 | N | 18 | 19,8 | E | 61 | 275 | |
| 87 | Kartal | 47 | 39,9 | N | 19 | 31,0 | E | 28 | 79 | |
| 486 | Bony-Gyorszentivan | 47 | 40,0 | N | 17 | 47,1 | E | 102 | 274 | |
| 793 | Hajduboeszoerme Ny | 47 | 40,1 | N | 21 | 31,6 | E | 179 | 87 | |
| 297 | Mocsa | 47 | 40,2 | N | 18 | 11,2 | E | 72 | 275 | |
| 18 | Erdokertes | 47 | 40,5 | N | 19 | 19,1 | E | 15 | 64 | |
| 30 | Vacegres | 47 | 40,5 | N | 19 | 21,9 | E | 18 | 69 | |
| 190 | Gerecse | 47 | 40,5 | N | 18 | 29,6 | E | 49 | 278 | |
| 12 | Pomaz ko hegy | 47 | 40,5 | N | 19 | 1,1 | E | 11 | 305 | |
| 5 | Samsung | 47 | 40,7 | N | 19 | 10,1 | E | 6,9 | 15 | |
| 144 | Hatvan Rptr | 47 | 40,8 | N | 19 | 38,8 | E | 38 | 80 | |
| 7 | Papsziget Hid | 47 | 40,9 | N | 19 | 4,9 | E | 8,4 | 327 | |

| | Way Point | Latitude | | | Longitude | | | Distance | Bearing | Description |
|-----|-------------------------|----------|------|---|-----------|------|---|----------|---------|--------------------------|
| 235 | Vamosgyoerk | 47 | 41,1 | N | 19 | 55,8 | E | 59 | 82 | |
| 38 | Galgamacsa | 47 | 41,2 | N | 19 | 23,7 | E | 20 | 68 | Vasutallomas (VTSB 2003) |
| 369 | Erdotelek | 47 | 41,2 | N | 20 | 18,1 | E | 87 | 85 | |
| 86 | Piliscsev | 47 | 41,2 | N | 18 | 46,6 | E | 29 | 286 | |
| 2 | Start | 47 | 41,3 | N | 19 | 16,8 | E | 13 | 52 | Alternate starting point |
| 114 | Csolnok | 47 | 41,3 | N | 18 | 42,5 | E | 34 | 284 | Dny; D; DK |
| 46 | Pilis | 47 | 41,3 | N | 18 | 52,4 | E | 22 | 291 | |
| 661 | Tiszab Bolna | 47 | 41,6 | N | 20 | 48,9 | E | 125 | 86 | |
| 11 | Orbottgy | 47 | 41,6 | N | 19 | 15,5 | E | 12 | 45 | |
| 6 | Goed | 47 | 41,7 | N | 19 | 8,8 | E | 8,6 | 2 | Villamostelep |
| 57 | Galgamasca Hulladekfeld | 47 | 41,9 | N | 19 | 26,6 | E | 24 | 68 | |
| 720 | Tiszacsege | 47 | 41,9 | N | 20 | 59,2 | E | 138 | 86 | |
| 440 | Besenyotelek | 47 | 41,9 | N | 20 | 25,8 | E | 97 | 84 | Templom |
| 585 | Borsodivanka | 47 | 41,9 | N | 20 | 39,3 | E | 114 | 85 | |
| 95 | Verseg Mgrt | 47 | 42,0 | N | 19 | 32,0 | E | 31 | 72 | |
| 27 | Vackisujfalu Va | 47 | 42,3 | N | 19 | 20,4 | E | 18 | 57 | |
| 10 | Vacratot | 47 | 42,4 | N | 19 | 14,2 | E | 12 | 35 | |
| 130 | Gete | 47 | 42,5 | N | 18 | 41,0 | E | 36 | 287 | D |
| 19 | Kereszt | 47 | 42,6 | N | 19 | 18,3 | E | 16 | 50 | |
| 353 | Acs | 47 | 42,6 | N | 18 | 0,8 | E | 85 | 277 | |
| 113 | Dorog Banya | 47 | 43,1 | N | 18 | 42,9 | E | 34 | 289 | |
| 475 | Mezotarkany | 47 | 43,2 | N | 20 | 28,9 | E | 101 | 83 | |
| 102 | Verseg Tmp | 47 | 43,3 | N | 19 | 32,9 | E | 32 | 69 | |
| 226 | Atkar Margit-kut | 47 | 43,3 | N | 19 | 54,2 | E | 58 | 78 | Regi Freki: 134.8 13/31 |
| 182 | Bersekbanya | 47 | 43,3 | N | 18 | 31,2 | E | 48 | 284 | |
| 108 | Dorog | 47 | 43,4 | N | 18 | 44,1 | E | 33 | 291 | |
| 79 | Ketagu | 47 | 43,4 | N | 18 | 48,2 | E | 28 | 295 | Dny |
| 264 | Almasfuzito | 47 | 43,6 | N | 18 | 17,1 | E | 65 | 281 | |
| 713 | Aroktos | 47 | 43,6 | N | 20 | 57,0 | E | 136 | 84 | |
| 809 | Start 2 | 47 | 43,8 | N | 19 | 20,9 | E | 20 | 51 | |
| 347 | Kal | 47 | 44,0 | N | 20 | 15,4 | E | 84 | 81 | |
| 59 | Negytornyu | 47 | 44,1 | N | 19 | 26,2 | E | 26 | 59 | |
| 185 | Ecsed | 47 | 44,2 | N | 19 | 46,3 | E | 49 | 74 | VTSB 2003 |
| 157 | Lorinci | 47 | 44,3 | N | 19 | 40,8 | E | 42 | 71 | |
| 146 | Tat | 47 | 44,4 | N | 18 | 38,9 | E | 40 | 290 | |
| 41 | Galgagyorok | 47 | 44,5 | N | 19 | 22,5 | E | 22 | 52 | |
| 203 | Sutto Banya | 47 | 44,6 | N | 18 | 27,0 | E | 54 | 285 | |
| 775 | Prod | 47 | 44,6 | N | 21 | 20,7 | E | 165 | 84 | |
| 13 | Vacduka | 47 | 44,9 | N | 19 | 12,7 | E | 15 | 19 | Kastely |
| 318 | Komarom | 47 | 45,0 | N | 18 | 7,2 | E | 78 | 281 | |
| 748 | Ujszentmargita | 47 | 45,0 | N | 21 | 7,6 | E | 149 | 84 | 400 X 30M |

| | Way Point | Latitude | | | Longitude | | | Distance | Bearing | Description |
|-----|------------------|----------|------|---|-----------|------|---|----------|---------|--|
| 431 | Fuezesabony | 47 | 45,1 | N | 20 | 25,1 | E | 97 | 81 | Vasutallomas |
| 112 | Esztergom | 47 | 45,4 | N | 18 | 43,8 | E | 35 | 297 | |
| 310 | Komarno | 47 | 45,4 | N | 18 | 8,2 | E | 77 | 282 | Pool |
| 26 | Puspokszilagy | 47 | 45,5 | N | 19 | 18,4 | E | 20 | 38 | Helikopter |
| 156 | Selyp | 47 | 45,5 | N | 19 | 40,4 | E | 43 | 68 | |
| 217 | Moca | 47 | 45,6 | N | 18 | 24,5 | E | 57 | 286 | |
| 280 | Halmajugra | 47 | 46,0 | N | 20 | 3,0 | E | 70 | 76 | Templom |
| 106 | Erdotarcsa | 47 | 46,3 | N | 19 | 32,1 | E | 34 | 60 | 2003 VTSB |
| 782 | Kunhalom | 47 | 46,3 | N | 21 | 24,5 | E | 170 | 83 | |
| 44 | Puspokhatvan | 47 | 46,4 | N | 19 | 22,1 | E | 24 | 44 | |
| 16 | Dunabogdany | 47 | 46,4 | N | 19 | 3,7 | E | 18 | 340 | Regi Freki: 131.100 - 400 X 40M |
| 238 | Gyoengyoes | 47 | 46,4 | N | 19 | 55,4 | E | 61 | 73 | Westel-Torony |
| 478 | Szihalom | 47 | 46,5 | N | 20 | 28,9 | E | 102 | 80 | |
| 247 | Gyoengyoes | 47 | 46,8 | N | 19 | 56,6 | E | 62 | 73 | Vasutallomas (VTSB 2003) |
| 309 | Visonta Dk | 47 | 46,8 | N | 20 | 8,8 | E | 77 | 76 | |
| 15 | Vac Baz | 47 | 46,9 | N | 19 | 7,9 | E | 18 | 357 | |
| 292 | Visonta Hoeromu | 47 | 47,4 | N | 20 | 4,1 | E | 72 | 74 | |
| 21 | Rad | 47 | 47,6 | N | 19 | 13,1 | E | 20 | 16 | Templom |
| 257 | Sar Hegy | 47 | 47,6 | N | 19 | 58,1 | E | 65 | 72 | |
| 33 | Visegrad | 47 | 47,6 | N | 18 | 58,8 | E | 23 | 328 | Eny |
| 137 | Palotas | 47 | 47,7 | N | 19 | 35,9 | E | 39 | 60 | |
| 269 | Abasar | 47 | 47,7 | N | 20 | 0,0 | E | 67 | 73 | Templom |
| 389 | Kerecsend | 47 | 47,7 | N | 20 | 20,6 | E | 92 | 77 | |
| 534 | Mezokoevesd | 47 | 47,8 | N | 20 | 34,1 | E | 108 | 79 | |
| 162 | Apc | 47 | 47,8 | N | 19 | 41,7 | E | 46 | 64 | Templom |
| 118 | Bazilika | 47 | 48,0 | N | 18 | 44,1 | E | 37 | 304 | |
| 51 | Zebegeny | 47 | 48,0 | N | 18 | 54,5 | E | 27 | 319 | |
| 20 | Kosd | 47 | 48,1 | N | 19 | 10,7 | E | 21 | 7 | Templom |
| 53 | Acsa Depot | 47 | 48,1 | N | 19 | 23,3 | E | 27 | 42 | |
| 54 | Acsa Va | 47 | 48,1 | N | 19 | 23,3 | E | 27 | 42 | Vasutallomas |
| 129 | Sturovo | 47 | 48,1 | N | 18 | 43,0 | E | 38 | 303 | Village |
| 429 | Maklar | 47 | 48,1 | N | 20 | 24,5 | E | 97 | 77 | |
| 792 | Hajdudorog: | 47 | 48,3 | N | 21 | 29,6 | E | 177 | 82 | Vasutallomas |
| 22 | Vac DCM | 47 | 48,4 | N | 19 | 6,5 | E | 21 | 353 | |
| 28 | Penc | 47 | 48,4 | N | 19 | 15,0 | E | 22 | 21 | Templom |
| 435 | Zemianska Olca | 47 | 48,4 | N | 17 | 52,4 | E | 97 | 283 | Village |
| 449 | Maklar | 47 | 48,7 | N | 20 | 25,5 | E | 98 | 77 | |
| 220 | Gyoengyoestarjan | 47 | 48,8 | N | 19 | 52,2 | E | 58 | 68 | Templom |
| 193 | Gyoengyoespata | 47 | 48,8 | N | 19 | 47,5 | E | 53 | 66 | Templom |
| 263 | Pipishegy | 47 | 48,8 | N | 19 | 58,6 | E | 66 | 70 | Regi Freki: 121.400 - 760 X 120M 15-33 |
| 300 | Chotin | 47 | 48,9 | N | 18 | 11,9 | E | 74 | 288 | Abandoned Airfield |

| | Way Point | Latitude | | | Longitude | | | Distance | Bearing | Description |
|-----|----------------------|----------|------|---|-----------|------|---|----------|---------|----------------------------------|
| 575 | Mezokoevesd Rplt | 47 | 48,9 | N | 20 | 38,2 | E | 114 | 78 | 3500 X 80M |
| 111 | Szirak | 47 | 49,0 | N | 19 | 31,8 | E | 36 | 52 | |
| 72 | Szob | 47 | 49,0 | N | 18 | 52,0 | E | 30 | 317 | |
| 246 | Gyoengyoessolymos | 47 | 49,1 | N | 19 | 56,0 | E | 63 | 69 | Templom |
| 39 | Csovar | 47 | 49,3 | N | 19 | 18,4 | E | 26 | 28 | |
| 704 | Mezocsat | 47 | 49,5 | N | 20 | 55,1 | E | 135 | 80 | |
| 89 | Chlaba | 47 | 49,5 | N | 18 | 49,7 | E | 33 | 314 | |
| 765 | Goerbehaza | 47 | 49,5 | N | 21 | 14,1 | E | 158 | 81 | Templom |
| 37 | Kismaros | 47 | 49,6 | N | 19 | 0,7 | E | 25 | 337 | |
| 291 | Markaz | 47 | 49,7 | N | 20 | 3,4 | E | 72 | 71 | |
| 160 | Jobbagyi | 47 | 49,8 | N | 19 | 40,7 | E | 46 | 59 | |
| 25 | Naszaly | 47 | 49,8 | N | 19 | 9,3 | E | 24 | 2 | |
| 170 | Nagy Harsas | 47 | 49,9 | N | 19 | 42,7 | E | 49 | 61 | |
| 787 | Hajdunanas | 47 | 49,9 | N | 21 | 25,8 | E | 173 | 81 | Vasutallomas (Varos Deli Oldala) |
| 105 | Plesivec | 47 | 50,0 | N | 18 | 46,9 | E | 36 | 312 | |
| 36 | Keszeg | 47 | 50,1 | N | 19 | 15,0 | E | 25 | 18 | |
| 88 | Vanyarc | 47 | 50,1 | N | 19 | 27,0 | E | 33 | 43 | |
| 255 | Sas To | 47 | 50,6 | N | 19 | 57,3 | E | 66 | 67 | |
| 596 | Mezokeresztes | 47 | 50,6 | N | 20 | 40,1 | E | 117 | 77 | |
| 71 | Galgaguta | 47 | 50,8 | N | 19 | 23,5 | E | 32 | 36 | Templom |
| 319 | Kisnana | 47 | 50,9 | N | 20 | 9,0 | E | 80 | 71 | |
| 192 | Gbelce | 47 | 51,0 | N | 18 | 30,6 | E | 54 | 299 | Road Intersection |
| 168 | Szurdokpuespoeki Va | 47 | 51,1 | N | 19 | 41,6 | E | 49 | 57 | |
| 341 | Verpelet | 47 | 51,3 | N | 20 | 12,9 | E | 84 | 71 | Vasutallomas |
| 35 | Szendehegy | 47 | 51,4 | N | 19 | 6,2 | E | 27 | 354 | |
| 85 | Marianosztra | 47 | 51,5 | N | 18 | 51,9 | E | 34 | 322 | Starthely Ek |
| 215 | Vilagos Hegy | 47 | 51,5 | N | 19 | 50,4 | E | 59 | 62 | |
| 750 | Polgar | 47 | 51,7 | N | 21 | 8,0 | E | 151 | 79 | |
| 266 | Matrahaza | 47 | 51,9 | N | 19 | 58,6 | E | 68 | 66 | |
| 171 | Szurdokpuespoeki Tmp | 47 | 51,9 | N | 19 | 41,9 | E | 50 | 56 | |
| 306 | Nanabanya | 47 | 51,9 | N | 20 | 6,4 | E | 77 | 69 | |
| 457 | Ostoros | 47 | 52,0 | N | 20 | 26,0 | E | 100 | 74 | |
| 83 | Bercel | 47 | 52,3 | N | 19 | 24,5 | E | 34 | 35 | Templom |
| 189 | Nagykoncs | 47 | 52,3 | N | 19 | 44,6 | E | 53 | 58 | |
| 208 | Tot Hegyes | 47 | 52,4 | N | 19 | 49,0 | E | 58 | 60 | |
| 276 | Kekesteteto | 47 | 52,5 | N | 20 | 0,5 | E | 71 | 66 | |
| 45 | Szokolya | 47 | 52,5 | N | 19 | 2,2 | E | 30 | 345 | Ny |
| 66 | Kospallag | 47 | 52,7 | N | 18 | 56,0 | E | 33 | 332 | |
| 67 | Kospallag Church | 47 | 52,7 | N | 18 | 56,0 | E | 33 | 332 | |
| 339 | Tarnaszentmaria | 47 | 52,8 | N | 20 | 11,9 | E | 84 | 69 | |
| 77 | Nogradkoevesd | 47 | 52,8 | N | 19 | 22,6 | E | 34 | 31 | |

| | Way Point | Latitude | | | Longitude | | | Distance | Bearing | Description |
|-----|-----------------|----------|------|---|-----------|------|---|----------|---------|---|
| 132 | Bujak | 47 | 52,8 | N | 19 | 32,2 | E | 41 | 45 | Templom (VTSB 2003) |
| 303 | Hurbanovo | 47 | 52,9 | N | 18 | 11,8 | E | 77 | 293 | |
| 796 | Kalmanhaza | 47 | 53,1 | N | 21 | 34,1 | E | 184 | 80 | 400 X 70M |
| 124 | Letkes | 47 | 53,2 | N | 18 | 46,5 | E | 41 | 317 | |
| 191 | Muzsla | 47 | 53,2 | N | 19 | 45,5 | E | 55 | 57 | |
| 61 | Legend | 47 | 53,4 | N | 19 | 18,3 | E | 33 | 22 | |
| 365 | Egerszolat | 47 | 53,4 | N | 20 | 16,1 | E | 89 | 70 | Templom |
| 501 | Szomolya | 47 | 53,5 | N | 20 | 29,8 | E | 106 | 73 | |
| 424 | Eger Va | 47 | 53,5 | N | 20 | 23,0 | E | 98 | 71 | Vasutallomas |
| 314 | Keletimatra | 47 | 53,7 | N | 20 | 7,5 | E | 80 | 67 | |
| 64 | Kiralyret | 47 | 53,7 | N | 18 | 58,7 | E | 33 | 338 | |
| 49 | Pronay Kilato | 47 | 53,7 | N | 19 | 14,4 | E | 32 | 13 | |
| 556 | Tard | 47 | 53,8 | N | 20 | 34,9 | E | 112 | 73 | 300 X 10M |
| 154 | Ecseg | 47 | 53,8 | N | 19 | 36,5 | E | 47 | 48 | Templom |
| 270 | Pribeta | 47 | 54,0 | N | 18 | 18,8 | E | 70 | 297 | |
| 52 | Nograd | 47 | 54,2 | N | 19 | 3,0 | E | 32 | 348 | |
| 785 | Tedej | 47 | 54,2 | N | 21 | 24,3 | E | 172 | 79 | |
| 526 | Bogacs | 47 | 54,3 | N | 20 | 32,2 | E | 109 | 72 | Templom |
| 447 | Eger | 47 | 54,3 | N | 20 | 24,3 | E | 100 | 71 | Regi Freki: 134.800 - 700 X 60M |
| 74 | Szecsenske | 47 | 54,4 | N | 19 | 20,1 | E | 35 | 24 | |
| 196 | Nyikom | 47 | 54,6 | N | 19 | 45,7 | E | 56 | 55 | |
| 204 | Svodin | 47 | 54,6 | N | 18 | 29,9 | E | 58 | 304 | |
| 97 | Szandavar | 47 | 54,7 | N | 19 | 25,4 | E | 39 | 32 | |
| 127 | Sasberci Kilato | 47 | 54,7 | N | 19 | 29,7 | E | 42 | 39 | |
| 273 | Paradsasvar | 47 | 54,7 | N | 19 | 58,7 | E | 70 | 62 | |
| 62 | Romhany | 47 | 54,9 | N | 19 | 15,4 | E | 34 | 14 | Itt Szalltam Terepre Cobraval 2013.05.18-AN |
| 252 | Galyateto | 47 | 55,0 | N | 19 | 55,0 | E | 67 | 60 | |
| 758 | Ujtikos V | 47 | 55,0 | N | 21 | 10,6 | E | 156 | 77 | |
| 379 | Kolarovo | 47 | 55,0 | N | 17 | 59,8 | E | 92 | 292 | |
| 177 | Paszto | 47 | 55,1 | N | 19 | 41,5 | E | 53 | 51 | |
| 302 | Bajc | 47 | 55,1 | N | 18 | 12,6 | E | 77 | 296 | Village Lake |
| 135 | Ipolytolgyes | 47 | 55,3 | N | 18 | 46,4 | E | 44 | 321 | |
| 84 | Magas Tax | 47 | 55,4 | N | 18 | 56,2 | E | 37 | 336 | |
| 55 | Bank | 47 | 55,4 | N | 19 | 10,6 | E | 34 | 4 | Templom |
| 218 | Agasvar | 47 | 55,6 | N | 19 | 49,6 | E | 62 | 56 | |
| 455 | Eged | 47 | 55,6 | N | 20 | 25,0 | E | 101 | 70 | Sikloernyos Starhely DK |
| 58 | Tolmacs | 47 | 55,8 | N | 19 | 6,8 | E | 35 | 356 | |
| 143 | Bokor | 47 | 55,8 | N | 19 | 32,4 | E | 46 | 40 | |
| 202 | Hasznos | 47 | 55,9 | N | 19 | 46,2 | E | 58 | 53 | 800 X 30M |
| 308 | Recsk | 47 | 56,0 | N | 20 | 6,5 | E | 80 | 64 | |
| 60 | Retsag | 47 | 56,0 | N | 19 | 7,3 | E | 35 | 357 | Regi Freki: 134.800 - 400 X 50M |

Map marking information for Dunakeszi, Hungary, page 10

| | Way Point | Latitude | | | Longitude | | | Distance | Bearing | Description |
|-----|----------------------|----------|------|---|-----------|------|---|----------|---------|--|
| 677 | Emod | 47 | 56,0 | N | 20 | 49,6 | E | 131 | 74 | Vasutallomas (VTSB 2003) |
| 342 | Sirok | 47 | 56,3 | N | 20 | 11,7 | E | 86 | 65 | |
| 78 | Barany Berc | 47 | 56,6 | N | 19 | 0,1 | E | 38 | 344 | Sikloernyos Starthely DK |
| 780 | Tiszavasvari | 47 | 56,8 | N | 21 | 22,6 | E | 171 | 77 | |
| 802 | Nyiregyhaza | 47 | 56,8 | N | 21 | 42,5 | E | 195 | 78 | |
| 166 | Tepke | 47 | 56,9 | N | 19 | 38,2 | E | 52 | 45 | |
| 806 | Napkor | 47 | 57,0 | N | 21 | 52,4 | E | 207 | 79 | |
| 167 | Cata | 47 | 57,1 | N | 18 | 39,0 | E | 52 | 315 | Crossroad |
| 92 | Csovanyos | 47 | 57,2 | N | 18 | 56,8 | E | 40 | 338 | |
| 76 | Szatok | 47 | 57,5 | N | 19 | 13,8 | E | 38 | 10 | |
| 579 | Kacs | 47 | 57,5 | N | 20 | 36,9 | E | 116 | 70 | |
| 110 | Varbukk | 47 | 57,5 | N | 18 | 52,7 | E | 43 | 332 | |
| 433 | Velky | 47 | 57,5 | N | 17 | 54,4 | E | 100 | 293 | Village |
| 312 | LZNZ | 47 | 57,6 | N | 18 | 11,1 | E | 81 | 298 | Nove Zamky |
| 512 | Buekkzserc | 47 | 57,6 | N | 20 | 30,2 | E | 109 | 69 | |
| 173 | Purga | 47 | 57,7 | N | 19 | 38,8 | E | 54 | 44 | |
| 98 | Magyarnandor | 47 | 57,9 | N | 19 | 21,1 | E | 42 | 22 | Church |
| 99 | Magyarnandor | 47 | 57,9 | N | 19 | 21,1 | E | 42 | 22 | |
| 229 | Nagybatony Tmp | 47 | 58,2 | N | 19 | 50,0 | E | 65 | 53 | |
| 134 | Herencseny | 47 | 58,2 | N | 19 | 28,1 | E | 46 | 32 | |
| 367 | Zemne | 47 | 58,2 | N | 18 | 2,4 | E | 91 | 296 | AIRPORT FOR AERIAL WORK Unofficial |
| 461 | Felsotarkany | 47 | 58,3 | N | 20 | 24,8 | E | 103 | 67 | |
| 175 | Nagy-Ko Teto | 47 | 58,5 | N | 19 | 39,0 | E | 55 | 43 | |
| 329 | Terpes | 47 | 58,5 | N | 20 | 8,8 | E | 85 | 62 | Regi Freki: 134.800 - 650 X 20M |
| 80 | Borsosbereny Templom | 47 | 58,6 | N | 19 | 7,0 | E | 40 | 357 | |
| 81 | Borsosbereny Church | 47 | 58,6 | N | 19 | 7,0 | E | 40 | 357 | |
| 145 | Vamosmikola | 47 | 58,7 | N | 18 | 47,1 | E | 48 | 326 | |
| 536 | Nagy Piliske | 47 | 58,7 | N | 20 | 32,2 | E | 111 | 68 | |
| 228 | Nagybatony Va | 47 | 58,8 | N | 19 | 49,3 | E | 65 | 51 | |
| 547 | Bukk 2 | 47 | 58,9 | N | 20 | 32,9 | E | 113 | 68 | |
| 801 | Nyiregyhaza | 47 | 59,0 | N | 21 | 41,5 | E | 195 | 77 | Regi Freki: 119.400 18/36 Regi Regi Freki: 127 |
| 520 | Odor Var | 47 | 59,0 | N | 20 | 30,7 | E | 110 | 68 | |
| 376 | Bator | 47 | 59,4 | N | 20 | 15,8 | E | 93 | 63 | |
| 293 | Dvory nad Zitavou | 47 | 59,5 | N | 18 | 15,8 | E | 78 | 303 | Village |
| 249 | Jasova Lake | 47 | 59,5 | N | 18 | 24,9 | E | 69 | 308 | |
| 91 | Ersekvadkert | 47 | 59,9 | N | 19 | 11,9 | E | 42 | 6 | |
| 163 | Holloko | 47 | 59,9 | N | 19 | 34,9 | E | 53 | 38 | |
| 691 | Nyekladhaza | 47 | 59,9 | N | 20 | 51,1 | E | 134 | 71 | |
| 544 | Hajagos Kukja | 48 | 0,0 | N | 20 | 32,5 | E | 113 | 67 | |
| 126 | Kemence | 48 | 0,1 | N | 18 | 53,7 | E | 46 | 337 | Village |
| 721 | Sajohidveg | 48 | 0,2 | N | 20 | 57,0 | E | 142 | 72 | |

| | Way Point | Latitude | | | Longitude | | | Distance | Bearing | Description |
|-----|-----------------------------|----------|-----|---|-----------|------|---|----------|---------|--|
| 93 | Nagyoroszi | 48 | 0,3 | N | 19 | 5,3 | E | 43 | 355 | |
| 799 | Nyirtelek | 48 | 0,3 | N | 21 | 37,0 | E | 190 | 76 | |
| 151 | Nogradsipek | 48 | 0,5 | N | 19 | 30,2 | E | 51 | 32 | |
| 563 | Mohalom | 48 | 0,5 | N | 20 | 34,4 | E | 115 | 67 | |
| 590 | Galambic | 48 | 0,5 | N | 20 | 37,4 | E | 119 | 68 | |
| 237 | Kisterenye | 48 | 0,5 | N | 19 | 50,0 | E | 67 | 50 | |
| 619 | Kisgyor | 48 | 0,6 | N | 20 | 41,4 | E | 123 | 69 | |
| 104 | Csesztve | 48 | 0,9 | N | 19 | 16,8 | E | 45 | 13 | |
| 320 | Petervasara | 48 | 0,9 | N | 20 | 6,1 | E | 84 | 58 | |
| 100 | Dregely var | 48 | 1,0 | N | 19 | 2,2 | E | 45 | 350 | |
| 133 | Kemence | 48 | 1,1 | N | 18 | 53,5 | E | 48 | 337 | Templom |
| 96 | Patak | 48 | 1,2 | N | 19 | 8,8 | E | 45 | 0 | |
| 147 | Badov | 48 | 1,3 | N | 18 | 49,0 | E | 51 | 332 | |
| 230 | Batonyterenye-Vilagospuszta | 48 | 1,5 | N | 19 | 48,3 | E | 67 | 47 | Regi Freki: 134.800 - 700 X 30M |
| 343 | Fedemes | 48 | 1,7 | N | 20 | 10,0 | E | 89 | 59 | |
| 426 | Vlcany | 48 | 1,8 | N | 17 | 56,2 | E | 101 | 297 | Rail Station |
| 197 | Lucfalva | 48 | 1,9 | N | 19 | 41,4 | E | 61 | 41 | |
| 412 | Monosbel | 48 | 1,9 | N | 20 | 19,9 | E | 100 | 62 | |
| 747 | Tiszaluc | 48 | 2,0 | N | 21 | 4,0 | E | 151 | 71 | |
| 708 | Sajopetri | 48 | 2,1 | N | 20 | 53,5 | E | 139 | 70 | |
| 283 | Matranovak | 48 | 2,2 | N | 19 | 58,3 | E | 77 | 53 | Itt szálltam le terepre a Miskolci versenyen 2015.07.16-AN |
| 107 | Dejtar | 48 | 2,4 | N | 19 | 9,9 | E | 47 | 2 | |
| 164 | Rimoc | 48 | 2,5 | N | 19 | 33,0 | E | 56 | 33 | Sikloernyos Starhely - Nyugati Szelre |
| 236 | Caka | 48 | 2,5 | N | 18 | 28,6 | E | 69 | 314 | |
| 451 | Belko | 48 | 2,7 | N | 20 | 22,4 | E | 103 | 62 | |
| 543 | Repashuta | 48 | 2,9 | N | 20 | 31,4 | E | 114 | 65 | |
| 125 | Hont | 48 | 2,9 | N | 18 | 59,6 | E | 49 | 347 | |
| 115 | Ipolyszog | 48 | 3,1 | N | 19 | 14,0 | E | 49 | 8 | Toth Imre |
| 667 | Miskolctapolca | 48 | 3,1 | N | 20 | 47,0 | E | 132 | 68 | |
| 187 | Zeliezovce | 48 | 3,1 | N | 18 | 39,6 | E | 60 | 323 | |
| 148 | Csitar | 48 | 3,3 | N | 19 | 25,6 | E | 53 | 23 | |
| 427 | Belapatfalva | 48 | 3,3 | N | 20 | 20,6 | E | 102 | 61 | Vasutallomas |
| 268 | Matraszele | 48 | 3,4 | N | 19 | 54,0 | E | 75 | 49 | |
| 635 | Miskolt D Banya | 48 | 3,5 | N | 20 | 43,0 | E | 127 | 67 | Deli Meszkobanya |
| 116 | Ipolyvece | 48 | 3,6 | N | 19 | 6,5 | E | 49 | 357 | |
| 611 | Somhegy | 48 | 3,6 | N | 20 | 39,5 | E | 123 | 66 | |
| 138 | Patvarc | 48 | 3,8 | N | 19 | 20,9 | E | 52 | 17 | |
| 603 | Buekkszentkereszt | 48 | 4,0 | N | 20 | 37,9 | E | 122 | 65 | |
| 128 | Balap | 48 | 4,1 | N | 19 | 15,0 | E | 51 | 9 | |
| 492 | Istallos-ko | 48 | 4,4 | N | 20 | 26,3 | E | 109 | 62 | |
| 631 | Miskolct E Banya | 48 | 4,5 | N | 20 | 42,0 | E | 127 | 66 | Eszaki Meszkobanya |

| | Way Point | Latitude | | | Longitude | | | Distance | Bearing | Description |
|-----|------------------|-----------------|------|---|------------------|------|---|-----------------|----------------|----------------------------|
| 350 | LZSY | 48 | 4,6 | N | 18 | 6,8 | E | 92 | 304 | Surany |
| 141 | Sahy | 48 | 4,6 | N | 18 | 57,1 | E | 53 | 344 | City |
| 140 | Balassagyarmat | 48 | 4,7 | N | 19 | 19,2 | E | 53 | 14 | 600 X 60M |
| 316 | Istenmezeje | 48 | 4,9 | N | 20 | 3,4 | E | 85 | 53 | Templom |
| 771 | Pruegy | 48 | 4,9 | N | 21 | 14,5 | E | 165 | 71 | |
| 172 | Szecsény | 48 | 5,0 | N | 19 | 32,1 | E | 59 | 29 | |
| 240 | Salgotarjan | 48 | 5,3 | N | 19 | 47,6 | E | 71 | 43 | |
| 756 | Taktaharkany | 48 | 5,4 | N | 21 | 7,8 | E | 157 | 70 | |
| 149 | Amrax | 48 | 5,5 | N | 19 | 22,0 | E | 55 | 17 | |
| 326 | Surany Lake | 48 | 5,7 | N | 18 | 12,0 | E | 88 | 307 | |
| 630 | Diosgyori Var | 48 | 5,9 | N | 20 | 41,4 | E | 127 | 65 | |
| 606 | Lilafured | 48 | 6,3 | N | 20 | 37,4 | E | 123 | 63 | |
| 391 | Borsodnadasd | 48 | 6,5 | N | 20 | 15,6 | E | 100 | 56 | Templom (eszaki Lemezgyar) |
| 559 | Omassa | 48 | 6,6 | N | 20 | 32,0 | E | 117 | 62 | |
| 468 | Szilvasvarad | 48 | 6,8 | N | 20 | 22,8 | E | 107 | 59 | |
| 789 | Tokaj | 48 | 6,8 | N | 21 | 24,5 | E | 178 | 71 | |
| 354 | Okorhegy | 48 | 6,9 | N | 20 | 10,1 | E | 94 | 54 | |
| 210 | Karancssag 1 | 48 | 7,1 | N | 19 | 39,7 | E | 68 | 35 | Church |
| 211 | Karancssag 2 | 48 | 7,1 | N | 19 | 39,7 | E | 68 | 35 | |
| 794 | Rakamaz | 48 | 7,2 | N | 21 | 28,6 | E | 183 | 71 | |
| 718 | Onga | 48 | 7,3 | N | 20 | 54,6 | E | 143 | 66 | |
| 682 | Miskolc | 48 | 8,2 | N | 20 | 47,8 | E | 136 | 64 | |
| 322 | Zabar | 48 | 8,2 | N | 20 | 2,8 | E | 89 | 49 | |
| 502 | Nagyvisnyo | 48 | 8,4 | N | 20 | 25,4 | E | 112 | 58 | |
| 278 | Besa | 48 | 8,7 | N | 18 | 24,2 | E | 80 | 317 | Road Intersection |
| 271 | Salgovar | 48 | 8,7 | N | 19 | 50,8 | E | 79 | 42 | |
| 194 | Szecsényfalu | 48 | 8,8 | N | 19 | 34,1 | E | 67 | 28 | |
| 258 | Somoskouvjalu | 48 | 9,1 | N | 19 | 48,0 | E | 77 | 39 | Starthely D |
| 465 | Trnovec/Vahom | 48 | 9,2 | N | 17 | 55,7 | E | 108 | 304 | |
| 549 | Malyinka | 48 | 9,2 | N | 20 | 29,7 | E | 117 | 59 | |
| 158 | Sklabina | 48 | 9,2 | N | 19 | 20,1 | E | 61 | 13 | Lake |
| 346 | Komjatice | 48 | 9,2 | N | 18 | 9,9 | E | 94 | 310 | |
| 770 | Szerencs | 48 | 9,3 | N | 21 | 12,9 | E | 166 | 68 | |
| 608 | Varbo | 48 | 9,5 | N | 20 | 36,7 | E | 125 | 61 | |
| 757 | Bekecs | 48 | 9,8 | N | 21 | 6,9 | E | 159 | 67 | Keleti kisdobos Starthely |
| 277 | Somosko Var | 48 | 10,3 | N | 19 | 51,4 | E | 81 | 41 | |
| 441 | Farkaslyuk | 48 | 10,3 | N | 20 | 18,5 | E | 106 | 54 | |
| 248 | Tekovsky Hradok | 48 | 10,3 | N | 18 | 32,6 | E | 76 | 324 | Abandoned Airfield |
| 265 | Edemu | 48 | 10,5 | N | 19 | 48,5 | E | 79 | 38 | |
| 331 | Demop | 48 | 10,5 | N | 20 | 3,4 | E | 92 | 47 | |
| 176 | Dudince | 48 | 10,9 | N | 18 | 52,8 | E | 66 | 343 | |

| | Way Point | Latitude | | | Longitude | | | Distance | Bearing | | Description |
|-----|--------------------|-----------------|------|---|------------------|------|---|-----------------|----------------|--------------------------|--------------------|
| 216 | Kalinciakovo | 48 | 11,3 | N | 18 | 39,8 | E | 73 | 331 | Pool | |
| 222 | Mihalygerge | 48 | 11,7 | N | 19 | 38,0 | E | 74 | 29 | | |
| 355 | Kissikator | 48 | 11,8 | N | 20 | 7,8 | E | 98 | 48 | | |
| 788 | Szegi | 48 | 11,8 | N | 21 | 22,7 | E | 179 | 68 | | |
| 656 | Sajokapolna Ny Dny | 48 | 11,9 | N | 20 | 42,1 | E | 133 | 60 | Sikloernyos Starthely Ny | |
| 545 | Lazberci Vizt | 48 | 12,0 | N | 20 | 28,3 | E | 118 | 56 | | |
| 733 | Szikszo | 48 | 12,2 | N | 20 | 56,6 | E | 149 | 63 | | |
| 181 | Hontianske Tesare | 48 | 12,6 | N | 18 | 56,0 | E | 68 | 347 | Village | |
| 178 | Velky Krtis | 48 | 12,7 | N | 19 | 20,5 | E | 68 | 12 | | |
| 739 | Aszalo | 48 | 12,9 | N | 20 | 58,4 | E | 152 | 63 | Templom | |
| 241 | Levice | 48 | 13,0 | N | 18 | 36,2 | E | 78 | 329 | City | |
| 452 | Ozd | 48 | 13,2 | N | 20 | 18,1 | E | 109 | 52 | | |
| 453 | Ozd | 48 | 13,3 | N | 20 | 18,3 | E | 110 | 52 | Town | |
| 174 | Feherkut | 48 | 13,3 | N | 19 | 15,5 | E | 68 | 7 | | |
| 772 | Tallya | 48 | 13,7 | N | 21 | 13,5 | E | 169 | 66 | | |
| 225 | Litku | 48 | 13,8 | N | 19 | 35,9 | E | 76 | 26 | | |
| 301 | Cifare | 48 | 13,9 | N | 18 | 23,5 | E | 88 | 321 | | |
| 232 | Ipolytarnoc | 48 | 14,3 | N | 19 | 37,4 | E | 78 | 27 | | |
| 616 | Kazincbarcika | 48 | 14,3 | N | 20 | 36,5 | E | 129 | 57 | | |
| 360 | Cetin | 48 | 14,4 | N | 18 | 10,7 | E | 100 | 314 | | |
| 188 | Modry Kamen | 48 | 14,4 | N | 19 | 20,1 | E | 71 | 12 | Church | |
| 180 | Csabrag Var | 48 | 14,7 | N | 19 | 6,4 | E | 70 | 358 | | |
| 183 | Cerovo | 48 | 15,1 | N | 19 | 9,2 | E | 70 | 1 | Village | |
| 328 | Vrable | 48 | 15,3 | N | 18 | 17,7 | E | 95 | 319 | Dam | |
| 377 | Cechynce | 48 | 15,6 | N | 18 | 9,1 | E | 103 | 314 | Village | |
| 393 | Nitra Plastika | 48 | 15,6 | N | 18 | 6,1 | E | 106 | 313 | Factory | |
| 493 | Jarok | 48 | 15,7 | N | 17 | 55,9 | E | 115 | 309 | Pond | |
| 591 | Vadna K | 48 | 15,8 | N | 20 | 31,9 | E | 126 | 55 | Sikloernyos Starthely Ek | |
| 295 | Filakovo | 48 | 16,1 | N | 19 | 50,8 | E | 89 | 36 | | |
| 361 | sirkovce | 48 | 16,5 | N | 20 | 5,5 | E | 102 | 44 | | |
| 387 | LZNI | 48 | 16,8 | N | 18 | 8,0 | E | 105 | 315 | Nitra Airfield | |
| 195 | Hontianske Nemce | 48 | 16,9 | N | 18 | 59,5 | E | 75 | 351 | Silo | |
| 231 | Batovce | 48 | 17,3 | N | 18 | 44,9 | E | 80 | 339 | Village | |
| 279 | Tlmace | 48 | 17,4 | N | 18 | 31,9 | E | 88 | 329 | | |
| 366 | Velky Lapas | 48 | 17,4 | N | 18 | 12,1 | E | 103 | 317 | | |
| 551 | Putnok | 48 | 17,7 | N | 20 | 26,1 | E | 122 | 51 | | |
| 286 | Prsa | 48 | 17,8 | N | 19 | 47,0 | E | 89 | 32 | Prsa | |
| 410 | Kalvaria | 48 | 17,8 | N | 18 | 5,4 | E | 109 | 314 | Chapel | |
| 689 | Edeleny | 48 | 17,9 | N | 20 | 45,0 | E | 142 | 57 | | |
| 503 | Banreve Va | 48 | 18,0 | N | 20 | 21,1 | E | 118 | 49 | | |
| 508 | Banreve Grenze H | 48 | 18,8 | N | 20 | 21,3 | E | 119 | 49 | | |

| | Way Point | Latitude | | | Longitude | | | Distance | Bearing | Description |
|-----|-----------------|----------|------|---|-----------|------|---|----------|---------|-------------------------------------|
| 573 | Sajogalgoc DK | 48 | 18,9 | N | 20 | 28,2 | E | 125 | 51 | Sikloernyos Starhely DK |
| 332 | Slepcany Lake | 48 | 18,9 | N | 18 | 19,9 | E | 98 | 322 | |
| 289 | Kozarovce | 48 | 19,0 | N | 18 | 31,3 | E | 90 | 329 | |
| 454 | Rimavska Sec | 48 | 19,1 | N | 20 | 15,0 | E | 113 | 46 | Rimavska Sec |
| 480 | Lehota | 48 | 19,2 | N | 17 | 59,5 | E | 116 | 313 | Village |
| 522 | Pitok | 48 | 19,5 | N | 20 | 22,3 | E | 121 | 49 | |
| 358 | Celadice | 48 | 19,6 | N | 18 | 14,5 | E | 103 | 320 | |
| 764 | Encs | 48 | 19,6 | N | 21 | 7,2 | E | 167 | 61 | |
| 233 | Imrov Kopec | 48 | 19,9 | N | 19 | 28,1 | E | 83 | 17 | Lysec Hill |
| 287 | LZLU | 48 | 20,4 | N | 19 | 44,2 | E | 92 | 29 | Lucenec Airfield |
| 419 | Zobor | 48 | 20,6 | N | 18 | 6,3 | E | 112 | 317 | |
| 285 | Hronsky Benadik | 48 | 20,6 | N | 18 | 33,5 | E | 92 | 332 | Monastery Building |
| 212 | Krupina | 48 | 20,7 | N | 19 | 4,2 | E | 81 | 356 | City |
| 398 | Stitare | 48 | 20,9 | N | 18 | 9,2 | E | 110 | 318 | Village |
| 612 | Doveny | 48 | 21,0 | N | 20 | 32,7 | E | 132 | 52 | |
| 260 | Pukanec | 48 | 21,4 | N | 18 | 43,6 | E | 88 | 339 | Village |
| 459 | Drazovce | 48 | 21,4 | N | 18 | 3,3 | E | 115 | 316 | Castle |
| 262 | Halic | 48 | 21,4 | N | 19 | 34,3 | E | 88 | 21 | Town |
| 275 | Tomasovce | 48 | 21,6 | N | 19 | 38,6 | E | 91 | 24 | |
| 521 | Aleksince | 48 | 21,9 | N | 17 | 56,4 | E | 122 | 313 | Village |
| 658 | Rudabanya | 48 | 22,1 | N | 20 | 37,7 | E | 139 | 52 | |
| 414 | Batka | 48 | 22,3 | N | 20 | 9,2 | E | 113 | 41 | |
| 356 | Neverice Strip | 48 | 22,5 | N | 18 | 17,2 | E | 106 | 323 | Abandoned Airstrip Grass 160 550.0M |
| 569 | Gomorszolos | 48 | 22,5 | N | 20 | 25,7 | E | 127 | 48 | |
| 334 | Ozdany | 48 | 22,6 | N | 19 | 54,0 | E | 102 | 33 | Village |
| 330 | Zlate Moravce | 48 | 22,8 | N | 18 | 24,0 | E | 101 | 327 | Monument |
| 370 | Rimavska Sobota | 48 | 22,9 | N | 20 | 1,1 | E | 107 | 37 | |
| 406 | Zirany | 48 | 23,0 | N | 18 | 9,8 | E | 112 | 320 | Cement Factory |
| 495 | Cab | 48 | 23,4 | N | 18 | 0,3 | E | 121 | 316 | Abandoned Airfield |
| 604 | Bojnicky | 48 | 23,5 | N | 17 | 47,8 | E | 132 | 311 | Kostol |
| 699 | Szendro | 48 | 24,4 | N | 20 | 43,8 | E | 147 | 53 | |
| 290 | Nova Bana | 48 | 24,6 | N | 18 | 38,6 | E | 96 | 337 | Factory |
| 390 | Gymes | 48 | 24,7 | N | 18 | 13,3 | E | 112 | 323 | Ruins |
| 239 | Pliesovce | 48 | 25,1 | N | 19 | 8,9 | E | 89 | 0 | AIRPORT FOR AERIAL WORK unofficial |
| 537 | Tornala | 48 | 25,2 | N | 20 | 20,3 | E | 126 | 44 | Abandoned Airfield |
| 421 | Lefantovce | 48 | 25,6 | N | 18 | 10,0 | E | 116 | 321 | Hospital |
| 321 | Poltar | 48 | 25,6 | N | 19 | 47,6 | E | 102 | 28 | Village |
| 605 | Hlohovec | 48 | 25,8 | N | 17 | 49,0 | E | 134 | 313 | Vilage |
| 281 | Ruzina | 48 | 26,1 | N | 19 | 33,9 | E | 96 | 19 | Dam |
| 629 | Aggtelek | 48 | 28,1 | N | 20 | 31,2 | E | 139 | 47 | |
| 402 | V Tribec | 48 | 28,2 | N | 18 | 14,4 | E | 116 | 325 | Hill |

| | Way Point | Latitude | | | Longitude | | | Distance | Bearing | Description |
|-----|-------------------|----------|------|---|-----------|------|---|----------|---------|---|
| 786 | Goenc | 48 | 28,2 | N | 21 | 15,7 | E | 184 | 58 | |
| 333 | Jedlove Kostolany | 48 | 28,3 | N | 18 | 29,8 | E | 106 | 333 | |
| 430 | Teply Vrch | 48 | 28,4 | N | 20 | 5,8 | E | 119 | 36 | Village |
| 298 | Zarnovica | 48 | 28,9 | N | 18 | 43,4 | E | 101 | 342 | City |
| 621 | Abuli | 48 | 29,1 | N | 20 | 29,2 | E | 139 | 46 | |
| 267 | LZDN | 48 | 29,3 | N | 19 | 6,1 | E | 97 | 358 | Airfield Dobra Niva |
| 513 | Hor Obdokovce | 48 | 29,8 | N | 18 | 3,0 | E | 127 | 321 | Castle |
| 363 | Rakyta | 48 | 29,8 | N | 18 | 23,6 | E | 112 | 331 | Hill |
| 464 | Kovarce | 48 | 29,9 | N | 18 | 9,3 | E | 122 | 324 | |
| 324 | Mala Lehota | 48 | 30,1 | N | 18 | 34,3 | E | 107 | 337 | |
| 357 | Skycov | 48 | 30,2 | N | 18 | 25,2 | E | 112 | 332 | Road Intersection |
| 582 | Oresany-salgovce | 48 | 30,5 | N | 17 | 55,3 | E | 134 | 318 | AIRPORT FOR AERIAL WORK Unofficial |
| 482 | Ludanice | 48 | 30,6 | N | 18 | 7,9 | E | 124 | 323 | |
| 564 | Velke Ripnany | 48 | 30,6 | N | 17 | 57,6 | E | 133 | 319 | |
| 296 | Krivan | 48 | 31,2 | N | 19 | 28,0 | E | 103 | 13 | |
| 530 | Bojna | 48 | 32,6 | N | 18 | 3,3 | E | 131 | 322 | Abandoned Airfield |
| 489 | Nemsice-Topolsany | 48 | 32,8 | N | 18 | 8,6 | E | 127 | 325 | |
| 589 | Radosina | 48 | 32,9 | N | 17 | 56,0 | E | 137 | 319 | Village |
| 476 | Topolcany | 48 | 33,8 | N | 18 | 11,1 | E | 127 | 326 | Stadium |
| 305 | Slovalco | 48 | 33,8 | N | 18 | 50,8 | E | 107 | 348 | Factory |
| 460 | Bosany | 48 | 34,7 | N | 18 | 14,5 | E | 126 | 328 | Chimney |
| 399 | Velky Kliz | 48 | 34,9 | N | 18 | 22,3 | E | 122 | 332 | |
| 338 | Klak | 48 | 35,0 | N | 18 | 38,6 | E | 114 | 341 | |
| 413 | Hnusta | 48 | 35,3 | N | 19 | 56,8 | E | 123 | 29 | |
| 368 | Utekac | 48 | 35,7 | N | 19 | 46,0 | E | 118 | 23 | |
| 400 | Osecny | 48 | 35,8 | N | 18 | 23,4 | E | 122 | 333 | Hill |
| 327 | Hrinova | 48 | 35,9 | N | 19 | 32,4 | E | 113 | 15 | Dam |
| 381 | V Uherce | 48 | 36,0 | N | 18 | 27,1 | E | 121 | 335 | Dam |
| 542 | Tesare | 48 | 36,1 | N | 18 | 5,3 | E | 135 | 325 | |
| 397 | Klenovec | 48 | 36,4 | N | 19 | 52,6 | E | 123 | 26 | |
| 396 | Oslany | 48 | 37,1 | N | 18 | 26,1 | E | 123 | 335 | |
| 496 | Solcianky | 48 | 37,2 | N | 18 | 11,8 | E | 132 | 328 | |
| 443 | LZPT | 48 | 37,2 | N | 18 | 19,6 | E | 127 | 332 | Male Bielice-Partizanske |
| 649 | LZPP | 48 | 37,5 | N | 17 | 49,7 | E | 149 | 319 | Piestany Arp TWR 118.575 |
| 351 | Vtacnik | 48 | 37,5 | N | 18 | 38,0 | E | 118 | 342 | Hill |
| 336 | Janova Lehota | 48 | 38,2 | N | 18 | 47,9 | E | 116 | 347 | AIRPORT FOR AERIAL WORK unofficial |
| 313 | LZSL | 48 | 38,2 | N | 19 | 8,1 | E | 113 | 360 | Military Airfield Silac 18/36 App: 119.15 MHZTWR: 122 |
| 337 | Polana | 48 | 38,5 | N | 19 | 29,0 | E | 117 | 12 | Hill |
| 404 | V Vrchpartiz | 48 | 39,0 | N | 18 | 27,1 | E | 126 | 336 | Hill |
| 580 | Topolc Hrad | 48 | 39,5 | N | 18 | 3,0 | E | 141 | 325 | Castle |
| 382 | Bystrisany | 48 | 39,5 | N | 18 | 32,6 | E | 124 | 339 | Abandoned Airfield |

| | Way Point | Latitude | | | Longitude | | | Distance | Bearing | Description |
|-----|----------------|----------|------|---|-----------|------|---|----------|---------|-------------------------------------|
| 445 | Skacany | 48 | 39,7 | N | 18 | 22,8 | E | 129 | 334 | |
| 562 | Duchonka | 48 | 39,9 | N | 18 | 5,8 | E | 140 | 327 | |
| 494 | Rybany | 48 | 40,3 | N | 18 | 15,8 | E | 134 | 331 | Silo |
| 472 | Tisovec | 48 | 41,2 | N | 19 | 56,9 | E | 133 | 26 | |
| 458 | Hradiste | 48 | 41,8 | N | 18 | 23,4 | E | 132 | 335 | |
| 401 | Novaky | 48 | 41,9 | N | 18 | 32,0 | E | 128 | 340 | Chimney |
| 345 | Kremnica | 48 | 42,3 | N | 18 | 55,0 | E | 122 | 352 | Town |
| 572 | Zlatniky | 48 | 42,7 | N | 18 | 7,3 | E | 143 | 328 | |
| 344 | Skalka | 48 | 42,8 | N | 19 | 0,2 | E | 122 | 355 | Radio Tower |
| 514 | Banovce | 48 | 43,5 | N | 18 | 16,8 | E | 139 | 333 | Factory |
| 450 | Nitr Sucany | 48 | 43,6 | N | 18 | 28,2 | E | 133 | 338 | |
| 395 | Cigel | 48 | 44,0 | N | 18 | 38,2 | E | 130 | 343 | Mine |
| 405 | Puste | 48 | 44,0 | N | 19 | 41,6 | E | 131 | 18 | Village |
| 378 | Handlova | 48 | 44,2 | N | 18 | 45,6 | E | 128 | 347 | Train Bridge |
| 411 | Kos | 48 | 44,3 | N | 18 | 34,8 | E | 131 | 342 | |
| 488 | Jankov Vrsok | 48 | 44,4 | N | 18 | 22,0 | E | 137 | 335 | Monument |
| 422 | Rievidza 3 ks | 48 | 44,4 | N | 18 | 33,2 | E | 132 | 341 | |
| 624 | Selec | 48 | 44,6 | N | 18 | 0,2 | E | 151 | 326 | |
| 532 | Prusy | 48 | 44,9 | N | 18 | 15,8 | E | 142 | 333 | Field 010 430.0M |
| 442 | Dolina | 48 | 45,0 | N | 18 | 31,4 | E | 134 | 340 | |
| 487 | Uhrovec Hrad | 48 | 45,2 | N | 18 | 23,5 | E | 138 | 336 | Ruins |
| 383 | Osrblie | 48 | 45,5 | N | 19 | 31,5 | E | 130 | 12 | Village |
| 388 | Morovno Strip | 48 | 45,6 | N | 18 | 44,5 | E | 131 | 347 | Abandoned Airstrip Solid 190 460.0M |
| 373 | Turcek | 48 | 45,8 | N | 18 | 56,1 | E | 128 | 353 | Dam |
| 428 | Prievidza | 48 | 46,0 | N | 18 | 35,2 | E | 134 | 342 | |
| 481 | Rokos | 48 | 46,1 | N | 18 | 26,4 | E | 138 | 338 | |
| 444 | Bojnice | 48 | 46,8 | N | 18 | 34,6 | E | 136 | 342 | |
| 420 | Sever | 48 | 46,9 | N | 18 | 38,6 | E | 135 | 344 | Prievidza |
| 599 | Svinna | 48 | 47,3 | N | 18 | 8,2 | E | 150 | 331 | Water Dam |
| 676 | Beckov | 48 | 47,5 | N | 17 | 53,9 | E | 160 | 325 | Castle |
| 384 | Stubna KM | 48 | 47,5 | N | 18 | 52,9 | E | 132 | 352 | Railroad Station |
| 438 | Rievidza 3 kn | 48 | 47,7 | N | 18 | 37,5 | E | 136 | 344 | |
| 375 | Harmanec | 48 | 47,7 | N | 19 | 4,7 | E | 131 | 358 | |
| 483 | Nitr Rudno | 48 | 48,1 | N | 18 | 28,8 | E | 141 | 340 | Dam |
| 528 | Ksinna | 48 | 48,1 | N | 18 | 21,0 | E | 144 | 336 | Stadium |
| 436 | Brezno | 48 | 48,1 | N | 19 | 38,5 | E | 137 | 15 | |
| 477 | Dlzin | 48 | 48,3 | N | 18 | 30,4 | E | 140 | 341 | |
| 408 | Vys VRCH | 48 | 48,7 | N | 18 | 46,8 | E | 135 | 349 | Hill |
| 618 | Motorest Radar | 48 | 48,7 | N | 18 | 5,2 | E | 154 | 330 | Motorest |
| 462 | Kanianka | 48 | 48,8 | N | 18 | 35,0 | E | 139 | 343 | |
| 515 | Ciorny Vrch | 48 | 48,9 | N | 18 | 24,5 | E | 144 | 338 | Hill |

| | Way Point | Latitude | | | Longitude | | | Distance | Bearing | Description |
|-----|-----------------------|----------|------|---|-----------|------|---|----------|---------|-------------------------------------|
| 446 | Nedozery Brezany FLD | 48 | 48,9 | N | 18 | 39,3 | E | 138 | 345 | Field 110 280.0M |
| 625 | Radar | 48 | 49,1 | N | 18 | 4,7 | E | 155 | 330 | Motorest |
| 385 | Nemecka | 48 | 49,1 | N | 19 | 2,5 | E | 134 | 357 | |
| 602 | Motesice | 48 | 49,9 | N | 18 | 11,1 | E | 152 | 333 | |
| 409 | Dolna stubna Xstrip | 48 | 50,1 | N | 18 | 50,6 | E | 137 | 351 | Cancelled Airstrip Solid 140 450.0M |
| 466 | Myto pod Ddumbierom | 48 | 51,1 | N | 19 | 38,0 | E | 142 | 15 | Village |
| 527 | Polomka | 48 | 51,2 | N | 19 | 51,2 | E | 147 | 21 | Village |
| 418 | Turcianske Teplice | 48 | 51,2 | N | 18 | 52,1 | E | 139 | 352 | Town |
| 558 | Zavadka | 48 | 51,3 | N | 19 | 56,6 | E | 150 | 23 | Field 080 600.0M |
| 474 | Nitrianske Pravno | 48 | 51,5 | N | 18 | 38,4 | E | 143 | 345 | Field 350 1200.0M |
| 711 | Bosaca | 48 | 51,6 | N | 17 | 50,2 | E | 169 | 325 | Coordinates |
| 666 | LZTN | 48 | 51,9 | N | 17 | 59,6 | E | 163 | 329 | Trensin |
| 506 | Magura | 48 | 52,3 | N | 18 | 32,0 | E | 147 | 342 | Top of the hill |
| 463 | Krpacovo | 48 | 52,4 | N | 19 | 33,1 | E | 143 | 12 | |
| 469 | Vysehrad | 48 | 52,6 | N | 18 | 41,9 | E | 144 | 347 | Hill |
| 432 | Raksa | 48 | 52,6 | N | 18 | 53,7 | E | 141 | 353 | Quarry |
| 415 | Kriznavf | 48 | 52,6 | N | 19 | 4,7 | E | 140 | 358 | Sender |
| 417 | Donovaly | 48 | 52,7 | N | 19 | 13,5 | E | 140 | 2 | |
| 511 | Benuska Chata Barbora | 48 | 53,2 | N | 19 | 44,2 | E | 148 | 17 | Hill |
| 557 | Valaska Bela | 48 | 53,2 | N | 18 | 23,9 | E | 152 | 339 | |
| 437 | Drienok | 48 | 53,4 | N | 18 | 57,7 | E | 142 | 355 | Hill |
| 439 | Chochula | 48 | 53,5 | N | 19 | 20,0 | E | 142 | 6 | Top Of The Hill |
| 687 | Drietoma | 48 | 53,6 | N | 17 | 57,5 | E | 167 | 329 | Village |
| 665 | Trencin | 48 | 53,6 | N | 18 | 3,0 | E | 163 | 331 | Castle |
| 498 | Tuzina | 48 | 53,7 | N | 18 | 37,3 | E | 147 | 345 | Abandoned Airfield |
| 456 | Bodorova FLD | 48 | 53,8 | N | 18 | 50,9 | E | 144 | 351 | Field Grass 350 800.0M |
| 434 | Vysna Revuca | 48 | 54,0 | N | 19 | 4,9 | E | 143 | 358 | |
| 610 | Omsenie | 48 | 54,1 | N | 18 | 13,6 | E | 158 | 335 | |
| 702 | Tlsta Hora | 48 | 54,3 | N | 17 | 54,9 | E | 170 | 328 | |
| 523 | Certovica Sedlo | 48 | 54,3 | N | 19 | 44,2 | E | 150 | 17 | Mountain Pass |
| 628 | Trencianske Teplice | 48 | 54,4 | N | 18 | 10,1 | E | 160 | 334 | |
| 578 | Helpa | 48 | 54,4 | N | 19 | 55,6 | E | 155 | 22 | |
| 566 | Velky Bok | 48 | 54,7 | N | 19 | 52,3 | E | 154 | 20 | Foot of the hill |
| 598 | V Vapenica | 48 | 54,8 | N | 19 | 58,9 | E | 157 | 23 | Hill |
| 731 | Predpoloma | 48 | 55,4 | N | 17 | 46,9 | E | 177 | 326 | |
| 540 | Vys Boca | 48 | 55,5 | N | 19 | 45,1 | E | 152 | 17 | Church |
| 467 | Lubena | 48 | 56,2 | N | 18 | 58,7 | E | 147 | 355 | Top of the hill |
| 516 | Dumbier | 48 | 56,2 | N | 19 | 38,3 | E | 151 | 14 | Hill |
| 538 | Rovna Hola | 48 | 56,4 | N | 19 | 42,8 | E | 153 | 16 | Hill |
| 490 | Chabenec | 48 | 56,5 | N | 19 | 29,7 | E | 149 | 10 | Hill |
| 509 | Chopok | 48 | 56,6 | N | 19 | 35,5 | E | 151 | 12 | Hill |

| | Way Point | Latitude | | | Longitude | | | Distance | Bearing | | Description |
|-----|-------------------------|----------|------|---|-----------|------|---|----------|---------|---|-------------|
| 554 | Cicmany Javorinka | 48 | 56,8 | N | 18 | 31,8 | E | 154 | 343 | Hill | |
| 485 | Socovce | 48 | 56,9 | N | 18 | 51,6 | E | 149 | 352 | Hill | |
| 471 | Liptovska Osada | 48 | 57,0 | N | 19 | 15,7 | E | 148 | 3 | | |
| 577 | Zliechov | 48 | 57,1 | N | 18 | 26,4 | E | 157 | 341 | | |
| 524 | Vricko | 48 | 58,1 | N | 18 | 42,4 | E | 154 | 348 | | |
| 491 | Danova Lake | 48 | 58,1 | N | 18 | 55,1 | E | 151 | 354 | | |
| 507 | Klastor Pznievom | 48 | 58,3 | N | 18 | 47,8 | E | 153 | 350 | Cemetery | |
| 548 | Klak | 48 | 58,8 | N | 18 | 38,4 | E | 156 | 346 | Hill | |
| 500 | Malino Brdo | 48 | 58,8 | N | 19 | 21,8 | E | 152 | 6 | top of the hill | |
| 546 | Demanovska Krakova Hola | 48 | 59,0 | N | 19 | 38,0 | E | 156 | 13 | Hill | |
| 519 | Dubrava | 48 | 59,2 | N | 19 | 30,3 | E | 155 | 10 | | |
| 499 | Lysec | 48 | 59,8 | N | 19 | 4,2 | E | 153 | 358 | Hill | |
| 662 | LZDB | 48 | 59,8 | N | 18 | 11,5 | E | 169 | 336 | Slavnica-Dubnica nad Vahom LZDB | |
| 644 | Ilava | 48 | 59,8 | N | 18 | 13,9 | E | 168 | 337 | | |
| 505 | Ludrova | 48 | 59,8 | N | 19 | 20,4 | E | 154 | 5 | | |
| 684 | Hor Srnie | 49 | 0,0 | N | 18 | 5,8 | E | 172 | 334 | Stadium | |
| 535 | Valca Pivnica | 49 | 0,7 | N | 18 | 47,4 | E | 157 | 351 | Hill | |
| 525 | Kostany nad Turcom | 49 | 1,0 | N | 18 | 53,7 | E | 157 | 353 | | |
| 716 | Jawornik | 49 | 1,3 | N | 17 | 59,8 | E | 178 | 332 | Top of the hill | |
| 518 | Hor Jaseno | 49 | 1,4 | N | 19 | 1,1 | E | 157 | 357 | Hill | |
| 517 | Biely Potok | 49 | 1,4 | N | 19 | 13,7 | E | 156 | 2 | Siprun Hill | |
| 555 | Hulicka Kycera | 49 | 1,6 | N | 18 | 44,7 | E | 159 | 349 | Top of the hill | |
| 576 | Liptovsky Jan | 49 | 1,8 | N | 19 | 40,3 | E | 162 | 14 | | |
| 741 | LKBOJK | 49 | 1,8 | N | 17 | 49,0 | E | 185 | 329 | Bojkovice Airport Grass 070 500M Lkbojk Bojkovice Radio 125.825 | |
| 643 | Ladce | 49 | 1,9 | N | 18 | 17,4 | E | 169 | 338 | Cement Factory | |
| 552 | Trebostak | 49 | 2,5 | N | 18 | 49,4 | E | 160 | 352 | Hill | |
| 560 | LXJS | 49 | 2,9 | N | 19 | 30,4 | E | 161 | 9 | Jasna | |
| 531 | Skalbinsky Podzamok | 49 | 2,9 | N | 19 | 6,7 | E | 159 | 359 | Magura Hill | |
| 533 | Malino Brdo | 49 | 3,0 | N | 19 | 14,9 | E | 159 | 3 | Hill | |
| 541 | Sklabina | 49 | 3,3 | N | 19 | 1,1 | E | 160 | 357 | | |
| 592 | Rajec | 49 | 3,4 | N | 18 | 37,2 | E | 165 | 347 | Field 0110 850.0M | |
| 539 | Katova Skala | 49 | 3,4 | N | 19 | 2,7 | E | 160 | 357 | Hill | |
| 597 | Liptovsky Hradok | 49 | 3,5 | N | 19 | 41,8 | E | 165 | 14 | | |
| 553 | LZMA | 49 | 4,0 | N | 18 | 57,0 | E | 162 | 355 | Martin Airfield | |
| 594 | Liptovskyy Mikulas | 49 | 4,8 | N | 19 | 37,4 | E | 166 | 12 | | |
| 568 | Martin Podstrane | 49 | 4,9 | N | 18 | 52,2 | E | 164 | 353 | Road Intersection | |
| 567 | LZRU | 49 | 5,2 | N | 19 | 22,2 | E | 164 | 6 | Ruzomberok | |
| 565 | Pila Mt | 49 | 5,3 | N | 18 | 57,0 | E | 164 | 355 | Factory | |
| 722 | Brumov | 49 | 5,3 | N | 18 | 1,5 | E | 183 | 334 | Village | |
| 561 | Liptovska Kokava | 49 | 5,6 | N | 19 | 5,0 | E | 164 | 358 | | |
| 607 | Rajec | 49 | 5,7 | N | 18 | 37,9 | E | 169 | 347 | Pool | |

| | Way Point | Latitude | | | Longitude | | | Distance | Bearing | Description |
|-----|-------------------|-----------------|------|---|------------------|------|---|-----------------|----------------|---------------------|
| 586 | Liptovska Mara | 49 | 5,7 | N | 19 | 29,2 | E | 166 | 9 | Water Dam |
| 583 | V Luka | 49 | 5,7 | N | 18 | 49,1 | E | 166 | 352 | Sender |
| 617 | Liptovsky Ondrej | 49 | 5,8 | N | 19 | 44,0 | E | 170 | 15 | |
| 588 | Liptovska Mara | 49 | 5,9 | N | 19 | 29,1 | E | 167 | 9 | Dam |
| 642 | Povazska Bystrica | 49 | 6,5 | N | 18 | 26,3 | E | 174 | 343 | Crossing |
| 570 | Lubochnianske | 49 | 6,8 | N | 19 | 7,3 | E | 166 | 359 | Mountain Pass |
| 732 | Jelenovska | 49 | 7,1 | N | 17 | 59,6 | E | 187 | 333 | Town Square |
| 674 | Puchov | 49 | 7,2 | N | 18 | 19,7 | E | 178 | 340 | Bridge |
| 700 | Lednica | 49 | 7,5 | N | 18 | 12,6 | E | 181 | 338 | |
| 581 | Krpelany | 49 | 7,7 | N | 19 | 5,7 | E | 168 | 359 | Dam |
| 701 | Zrnova | 49 | 7,7 | N | 18 | 12,4 | E | 182 | 338 | Hill |
| 600 | Dubna Skala | 49 | 8,4 | N | 18 | 52,9 | E | 170 | 354 | Hill |
| 595 | Fatranska Magura | 49 | 8,8 | N | 18 | 57,1 | E | 171 | 355 | Hill |
| 657 | Uzka Dolina | 49 | 8,9 | N | 19 | 47,7 | E | 177 | 16 | |
| 601 | Choc | 49 | 9,1 | N | 19 | 20,6 | E | 171 | 5 | Hill |
| 593 | Kralovany | 49 | 9,2 | N | 19 | 7,8 | E | 171 | 360 | Railroad Station |
| 639 | Ziar Dolina | 49 | 9,3 | N | 19 | 42,8 | E | 176 | 14 | |
| 681 | Podbanske Ticha | 49 | 9,3 | N | 19 | 55,5 | E | 180 | 18 | Farm |
| 696 | Krivan | 49 | 9,8 | N | 20 | 0,0 | E | 183 | 20 | Hill |
| 680 | Pribylina | 49 | 10,2 | N | 19 | 53,3 | E | 181 | 17 | |
| 660 | Baranec | 49 | 10,2 | N | 19 | 44,7 | E | 178 | 14 | Hill |
| 620 | Rosina | 49 | 10,4 | N | 18 | 46,7 | E | 175 | 351 | Abandoned Airfield |
| 613 | Strecno | 49 | 10,5 | N | 18 | 51,8 | E | 174 | 353 | Castle |
| 640 | Jalovs Dolina | 49 | 10,6 | N | 19 | 39,4 | E | 177 | 12 | |
| 746 | Drnovice | 49 | 10,8 | N | 17 | 57,5 | E | 194 | 334 | |
| 690 | Bela | 49 | 11,1 | N | 19 | 54,9 | E | 183 | 18 | |
| 609 | Krivanmf | 49 | 11,3 | N | 19 | 1,9 | E | 175 | 357 | Hill |
| 645 | Bobrovec | 49 | 11,3 | N | 19 | 39,8 | E | 179 | 12 | |
| 632 | Kvacianska Mlyn | 49 | 11,7 | N | 19 | 32,5 | E | 178 | 9 | Watermill |
| 663 | Banikov | 49 | 11,7 | N | 19 | 43,1 | E | 180 | 13 | Hill |
| 652 | Huty Ostra | 49 | 12,0 | N | 19 | 38,2 | E | 180 | 11 | Hill |
| 749 | Klastov | 49 | 12,3 | N | 17 | 56,6 | E | 197 | 334 | Hill |
| 623 | Dolny Kubin | 49 | 12,8 | N | 19 | 17,5 | E | 178 | 3 | Bridge |
| 672 | Tatliak Jazero | 49 | 12,8 | N | 19 | 44,9 | E | 183 | 14 | Lake |
| 622 | Lucivna | 49 | 13,2 | N | 19 | 9,7 | E | 178 | 0 | Field 170 400.0M |
| 648 | Huty | 49 | 13,2 | N | 19 | 34,0 | E | 181 | 10 | |
| 636 | Teplicka | 49 | 13,3 | N | 18 | 49,1 | E | 180 | 352 | Field 290 450.0M |
| 759 | Vizovice | 49 | 13,4 | N | 17 | 51,2 | E | 202 | 332 | |
| 725 | Lazy Pod Makytou | 49 | 13,8 | N | 18 | 12,8 | E | 192 | 339 | Village |
| 626 | Rozsutec | 49 | 13,9 | N | 19 | 6,0 | E | 179 | 359 | Hill |
| 669 | LZZI | 49 | 14,0 | N | 18 | 36,8 | E | 184 | 348 | Zilina-Dolny Hrisov |

| | Way Point | Latitude | | | Longitude | | | Distance | Bearing | Description |
|-----|--------------------|----------|------|---|-----------|------|---|----------|---------|--|
| 634 | Zavrch | 49 | 14,3 | N | 18 | 57,9 | E | 181 | 356 | Field 250 300.0M |
| 633 | Hrcova Kecka | 49 | 14,7 | N | 19 | 11,2 | E | 181 | 1 | Hill |
| 698 | Stiavnik | 49 | 15,0 | N | 18 | 27,9 | E | 188 | 345 | Village |
| 637 | Terchova | 49 | 15,1 | N | 19 | 2,4 | E | 182 | 358 | Village |
| 638 | Horna Lehota | 49 | 15,1 | N | 19 | 2,4 | E | 182 | 358 | |
| 715 | Giewont | 49 | 15,1 | N | 19 | 55,8 | E | 191 | 17 | Top of The hill |
| 767 | LKSLUS | 49 | 15,6 | N | 17 | 48,8 | E | 207 | 332 | Slusovice Airstrip Solid 040 310M Lkslus Slusovice Radio 120.005 |
| 737 | Makyta | 49 | 15,6 | N | 18 | 9,8 | E | 196 | 339 | Hill |
| 641 | Kubikova | 49 | 15,7 | N | 19 | 0,1 | E | 183 | 357 | Coordinates |
| 675 | Zuberec | 49 | 15,7 | N | 19 | 36,9 | E | 186 | 11 | |
| 654 | Orav Podzamok | 49 | 15,8 | N | 19 | 21,5 | E | 184 | 5 | Castle |
| 655 | Oravsky_podzamok | 49 | 15,9 | N | 19 | 21,6 | E | 184 | 5 | Castle |
| 650 | Mincol | 49 | 16,3 | N | 19 | 15,0 | E | 184 | 2 | Hill |
| 651 | Kubinska Hola | 49 | 16,3 | N | 19 | 14,9 | E | 184 | 2 | Hill |
| 710 | Oravice Magura | 49 | 17,8 | N | 19 | 47,7 | E | 193 | 14 | Hill |
| 678 | Pila Podbiel | 49 | 17,8 | N | 19 | 30,2 | E | 189 | 8 | Factory |
| 697 | Skorusina | 49 | 17,9 | N | 19 | 41,5 | E | 191 | 12 | Hill |
| 686 | Kysucke Nove Mesto | 49 | 17,9 | N | 18 | 41,5 | E | 190 | 350 | Hill |
| 679 | Kysucke Nove Mesto | 49 | 17,9 | N | 18 | 47,2 | E | 189 | 352 | Viaduct |
| 705 | Oravice | 49 | 17,9 | N | 19 | 44,9 | E | 192 | 13 | Pool |
| 695 | Dlhe Pole | 49 | 18,2 | N | 18 | 37,8 | E | 191 | 349 | Church |
| 727 | Zakopane | 49 | 18,4 | N | 19 | 56,1 | E | 197 | 17 | |
| 671 | Hrustin | 49 | 18,8 | N | 19 | 19,5 | E | 189 | 4 | Field 170 800.0M |
| 670 | Radostka | 49 | 18,9 | N | 18 | 59,7 | E | 189 | 357 | |
| 685 | Kysunm | 49 | 19,2 | N | 18 | 47,9 | E | 191 | 352 | Field 010 1200.0M |
| 673 | Parac | 49 | 19,5 | N | 19 | 12,9 | E | 190 | 2 | Hill |
| 761 | Vsetin | 49 | 20,4 | N | 17 | 59,6 | E | 209 | 337 | |
| 683 | Nova Bystrica | 49 | 20,7 | N | 19 | 0,4 | E | 192 | 357 | Church |
| 693 | Budin | 49 | 20,7 | N | 19 | 27,2 | E | 193 | 7 | Top of the hill |
| 744 | Karolinka | 49 | 20,8 | N | 18 | 14,2 | E | 203 | 341 | Dam |
| 703 | Orava Antenna | 49 | 22,0 | N | 19 | 29,5 | E | 196 | 7 | On the top of the hill |
| 692 | Oravska Lesna | 49 | 22,3 | N | 19 | 10,3 | E | 195 | 1 | |
| 730 | Makov | 49 | 22,3 | N | 18 | 29,0 | E | 201 | 346 | Village |
| 760 | Mala Bystrice | 49 | 22,3 | N | 18 | 2,6 | E | 211 | 338 | |
| 694 | Lehotska | 49 | 22,7 | N | 19 | 10,3 | E | 196 | 1 | Field 210 300.0M |
| 751 | Tanecnice | 49 | 23,1 | N | 18 | 11,7 | E | 209 | 341 | Top of the hill |
| 729 | Vysoka nad Kysucou | 49 | 23,1 | N | 18 | 31,7 | E | 202 | 347 | |
| 723 | Turzovka | 49 | 23,9 | N | 18 | 37,8 | E | 202 | 349 | Field 140 550.0M |
| 717 | Namestovo | 49 | 24,1 | N | 19 | 29,1 | E | 200 | 7 | Bridge |
| 743 | Vysokamakovska | 49 | 24,2 | N | 18 | 21,6 | E | 207 | 344 | Hill |
| 706 | Oravska Lesna Hill | 49 | 24,5 | N | 19 | 11,7 | E | 199 | 1 | |

| | Way Point | Latitude | | | Longitude | | | Distance | Bearing | Description |
|-----|------------------|-----------------|------|---|------------------|------|---|-----------------|----------------|--------------------|
| 712 | V Raca | 49 | 24,8 | N | 18 | 58,1 | E | 200 | 356 | Hill |
| 709 | Rycerka Gorna | 49 | 24,9 | N | 19 | 5,6 | E | 200 | 359 | |
| 745 | Czarny Dunajec | 49 | 26,4 | N | 19 | 51,8 | E | 209 | 14 | Town Square |
| 724 | Cadca | 49 | 26,5 | N | 18 | 47,3 | E | 204 | 353 | Station |
| 736 | Turzovka | 49 | 27,0 | N | 18 | 36,6 | E | 207 | 349 | |
| 728 | Kopanica | 49 | 27,8 | N | 19 | 27,0 | E | 206 | 6 | Hill |
| 726 | Mutne | 49 | 28,2 | N | 19 | 21,0 | E | 206 | 4 | Coordinates |
| 734 | Svrcinovec | 49 | 28,8 | N | 18 | 47,7 | E | 209 | 353 | |
| 762 | Radhost | 49 | 29,4 | N | 18 | 13,5 | E | 219 | 342 | Hill |
| 740 | Lipnica Wielka | 49 | 29,5 | N | 19 | 36,0 | E | 211 | 9 | |